

**A nemzeti fejlesztési miniszter 3/2015. (I. 29.) NFM rendelete
az átalakított útdíjfizetési rendszer felülvizsgálatával összefüggő
egyes miniszteri rendeletek módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása

1. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A díjköteles gépjárművek után egy, vagy több megye díjköteles úthálózatára érvényes jogosultság váltható, mely jogosultság érvényességét a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló miniszteri rendelet határozza meg (a továbbiakban együtt: megyei jogosultság). A megyei jogosultság érvényességi ideje megegyezik a 3. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott érvényességi idővel, azzal, hogy a 3. § (1) bekezdésében foglaltak e jogosultságra nézve is irányadóak.”

(2) Az R1. 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a gépjármű jogosult a csomópontba, útkereszteződésbe történő behajtásra, akkor a csomóponti elemeken és az útkereszteződésekben történő közlekedés során jogosult a díjköteles úthálózatot az adott csomópont, útkereszteződés bármely elemén elhagyni.”

(3) Az R1. 6. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A 4. § (7) bekezdésében foglalt átalány-költségtérítésen felül a viszonteladó további szolgáltatási-kezelési díj felszámítására nem jogosult a személyes ügyintézésel történő értékesítés esetén.”

2. §

(1) Az R1. 9/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9/A. § (1) A 2015. január 1. és 2015. január 31. között bekövetkező jogosulatlan úthasználat esetén a pótdíj és a pótdíj utólagos igazolásához kapcsolódó szolgáltatási díj utólagos elengedésének van helye a jogosulatlan úthasználat helye szerinti, a 6. § (3) bekezdésében vagy a 3. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott jogosultságnak 2015. február 28-áig a díjköteles gépjármű vonatkozásában történő megváltása esetén.

(2) A 2014. december 31. és a 2015. január 31. között megvásárolt megyei jogosultság 2015. március 15-éig történő visszaváltása kezdeményezhető a (3) és (4) bekezdésben foglaltak szerint.

(3) A (2) bekezdés szerinti visszaváltásnak akkor van helye, ha a jogosultság birtokában úthasználat kizárólag olyan díjköteles útszakaszon történt, amely 2015. február 1-jét követően

a) díjmentesen vagy

b) egyéb, az adott gépjármű vonatkozásában megváltott megyei jogosultsággal használható.

(4) A (2) bekezdés szerinti visszaváltásnak 2015. március 15-éig helye van akkor is, ha az adott gépjármű vonatkozásában egyéb, a 3. § (2) bekezdésében meghatározott jogosultság birtokában történt úthasználat.

(5) A visszaváltás a NÚSZ Zrt. ügyfélszolgálati irodáiban, postai úton vagy a NÚSZ Zrt. által lehetővé tett egyéb módon történhet.

(6) Az ügyfélszolgálati irodában történő visszaváltás esetén a kérelmező az erre rendszeresített formanyomtatványon igazolja az úthasználati jogosultsággal rendelkező gépjárműre vonatkozó használati jogát és a személyazonosságát.

(7) Ügyfélszolgálaton történő visszaváltás esetén az úthasználati jogosultság a visszaváltás helye szerinti megyében a visszaváltás napján fennáll azon gépjármű vonatkozásában, amelyre vonatkozóan a jogosultság visszaváltása megtörtént.

(8) Postai úton történő visszaváltás esetén a jogosultság visszaváltását kizárólag a gépjármű üzemben tartója kezdeményezheti, e minőségének igazolásával. Kérelméhez mellékelnie kell az úthasználati jogosultságról szóló igazoló ellenőrző szelvényt vagy nyugtázó értesítést, továbbá bankszámlaszámát.

(9) Amennyiben a visszaváltás feltételei nem állnak fenn, a pótdíj megfizetésére kötelezettel szemben a 7/A. § szerinti pótdíj kiszabásának van helye.

(10) Nincs helye pótdíj kiszabásának, amennyiben egy gépjármű tekintetében nem a díjkategóriájának megfelelő, de a díjkategóriájával azonos árú jogosultság került megváltásra.”

(2) Az R1. a következő 9/B. §-sal egészül ki:

„9/B. § Az átalakított útdíjfizetési rendszer felülvizsgálatával összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 3/2015. (I. 29.) NFM rendelettel megállapított 9/A. § 2015. december 31-én hatályát veszti.”

3. §

(1) Az R1.

a) 1. §-ában a „gépjárművel” szövegrész helyébe a „gépjárművel, valamint pótkocsival (a továbbiakban együtt: gépjármű vagy jármű)”

b) 3. § (1) bekezdésében az „a meghatározott megye díjköteles úthálózatára” szövegrész helyébe „az ott meghatározott úthálózatra” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti az R1. 3. § (1) bekezdésében és 7. § (2) bekezdésében az „és a vontatmány” szövegrész.

2. A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása

4. §

A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) Az e rendeletben meghatározott kivétellel használati díjat, ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni az 1. mellékletben meghatározott gyorsforgalmi utaknak az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendeletben [a továbbiakban: 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet] meghatározott járművel történő használatáért (a továbbiakban: díjköteles jármű).

(2) A 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet 6. § (3) bekezdésében foglalt egyes jogosultságokkal használható útszakaszokat a 2. melléklet tartalmazza.”

5. §

Az R2. 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § Nem kell használati díjat fizetni a következő gyorsforgalmi utak díjköteles járművel történő használata esetén:

a) M0 autót

aa) 1. számú főút és M5 autópálya közötti szakasza,

ab) M4 autót (4. számú autót jelzés) és M3 autópálya közötti szakasza,

ac) 2. számú főút és 11. számú főút közötti szakasza,

b) az M31 autópálya,

c) az M86 autót,

d) az M8 autópálya,

e) az M9 autót 6. számú főút és 51. számú főút közötti szakasza,

f) az M9 autót (61. számú főút jelzés) Kaposvárt elkerülő szakasza,

g) M4 autót (4. számú autót jelzés) Vecsés–Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető út közötti szakasza.”

6. §

(1) Az R2. az 1. melléklet szerinti 1. melléklettel egészül ki.

(2) Az R2. a 2. melléklet szerinti 2. melléklettel egészül ki.

3. Záró rendelkezés

7. §

Ez a rendelet 2015. február 1-jén lép hatályba.

1. melléklet a 3/2015. (I. 29.) NFM rendelethez

„1. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járművel díj ellenében használható gyorsforgalmi utak:

1. M0 autóút

a) M5 autópálya és M4 autóút (4. számú autóút jelzés) közötti szakasza

b) M3 autópálya és 2. számú főút közötti szakasza;

2. M1 autópálya,

3. M2 autóút,

4. M3 autópálya,

5. M5 autópálya,

6. M6 autópálya,

7. M7 autópálya,

8. M15 autóút,

9. M19 autóút,

10. M30 autópálya annak 1+550 és a 23+390 km szelvénye között,

11. M35 autópálya,

12. M43 autópálya,

13. M51 autóút,

14. M60 autópálya,

15. M70 autóút,

16. M4 autóút (4. számú autóút jelzés) Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető út és az Üllő-Gyömrő

(4603 j. út) csomópont (20+518 km szelvény és 29+160 km szelvény) közötti szakasza.”

2. melléklet a 3/2015. (I. 29.) NFM rendelethez

„2. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye	Út száma	Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytáv	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytáv	Csomópont száma	Csomópont neve
1	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Örkényi csomópont	139+300	140	Kisteleki csomópont
2	Baranya	M6	161+967	163	Bátaszéki csomópont	189+867	191	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont
3	Baranya	M60	0+000	191 (M6)	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont	29+174	30	Pécsi (58. sz. főút) csomópont
4	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Füzesabonyi csomópont	174+850	175	Polgári csomópont
5	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	151 (M3) 2 (M30)	M3-M30 elválási csomópont	23+390	24	Miskolci (304. sz. főút) csomópont

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye	Út száma	Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve
6	Csongrád	M5	113+500	114	Kiskunfélegyházi csomópont	173+894	-	Röszke országhatár
7	Csongrád	M43	0+800	159 (M5)	Szeged-észak csomópont	34+590	35	Makói csomópont
8	Fejér	M1	26+400	27	Herceghalmi csomópont	55+975	56	Tatabánya-Óvárosi csomópont
9	Fejér	M6	24+000	25	Százhalombatta-észak csomópont	97+300	98	Dunaföldvár-dél csomópont
10	Fejér	M7	23+000	23	Pusztazámori csomópont	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont
11	Győr-Moson-Sopron	M1	93+580	94	Bábolnai csomópont	171+1406	-	Hegyeshalom országhatár
12	Győr-Moson-Sopron	M15	0+708	166 (M1)	M1-M15 elválási csomópont	14+505	-	Rajka országhatár

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye	Út száma	Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve
13	Győr-Moson-Sopron	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	9+761	-	M19-1. sz. főút csomópont
14	Hajdú-Bihar	M3	164+250	164	Hejőkürti csomópont	220+937	221	M3-338. sz. főút (Nyíregyháza-nyugat) csomópont
15	Hajdú-Bihar	M35	0+550	187 (M3)	M3-M35 elválási csomópont	43+504	-	M35-4. sz. főút (Debrecen-dél) csomópont
16	Heves	M3	38+950	39	Bagi csomópont	127+750	128	Mezőkövesdi csomópont
17	Komárom-Esztergom	M1	38+625	39	Bicskei csomópont	111+692	112	Győrszentiváni csomópont
18	Komárom-Esztergom	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	5+381	-	Győrszentiváni csomópont

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye	Út száma	Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve
19	Pest	M0	30+779	31	M0-M5 csomópont (Gyál)	41+155	42	M0-M4 (4. sz. autóút jelzés) csomópont
20	Pest	M0	68+193	69	M0-M3 csomópont	74+050	75	M0-2. sz. főút csomópont
21	Pest	M1	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	38+625	39	Bicskei csomópont
22	Pest	M2	17+300	71 (M0) 17 (M2)	M0-M2 csomópont	47+477	-	M2-2. sz. főút csomópont
23	Pest	M3	10+121	11	Budapest, Szentmihályi úti csomópont	54+540	55	Hatvani csomópont
24	Pest	M4 (4. sz. autóút jelzés)	20+518	-	Liszt Ferenc 2 repülőtérre vezető úti csomópont	29+160	-	Üllői (Gyömrői) csomópont

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye	Út száma	Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve
25	Pest	M5	13+000	-	M5 Szentlőrinci úti csomópont	67+260	67	Lajosmizsei csomópont
26	Pest	M51	25+300	-	Dabasi (5. sz. főút) csomópont	28+607	-	M5-M51 csomópont
27	Pest	M6	14+000	11 (M0) 15 (M6)	M0-M6 Barackos úti csomópont	33+500	34	Ráckeresztúri csomópont
28	Pest	M7	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	30+000	30	Martonvásári csomópont
29	Somogy	M7	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont	190+200	191	Zalakovári csomópont
30	Szabolcs-Szatmár-Bereg	M3	203+000	203	Hajdúnánási csomópont	279+823	-	M3-41. sz. főút csomópont

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye	Út száma	Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve
31	Tolna	M6	74+750	75	M6-M8 csomópont (Dunaújváros-dél)	172+552	173	Pécsvári csomópont
32	Veszprém	M7	80+000	80	Polgárdi csomópont	97+500	98	Siófok-kelet csomópont
33	Zala	M7	182+805	183	Sávolyi csomópont	234+264	-	Letenye országhatár
34	Zala	M70	0+200	232 (M7) 1 (M70)	M7-M70 elválasztó csomópont	21+264	-	Tornyiszentmiklós országhatár